

# Compte rendu de la réunion plénière

## Du jeudi 13/06/2024

### Points adhérents :

92 adhérents (61,7 % de réadhésion) dans votre antenne.

L'année dernière à la même date votre antenne comptait 75 adhérents (+ 22,67 %).

102 membres dans votre antenne.

L'année dernière à la même date votre antenne comptait 72 membres (+ 41,67 %).

8 449 adhérents (70,33 % de réadhésion) au National.

L'année dernière à la même date le national comptait 7 305 adhérents (+ 15,66 %)

### Les actions

- Mise en place d'un outil "Points Noir", (cliquez sur le lien pour le lancer
- Participation aux assises du mouvement qui ont eus lieu en Charente-Maritime, le week-end de la Pentecôte, les 18 au 20 mai.
- Action que nous souhaitons remettre en place qui pour laquelle nous auront besoin de vous !
- Remise en place des actions chez les concessionnaires et accessoiristes ?

- ERJ

Si vous êtes intéressés par les actions ERJ, vous êtes les bienvenus

**Fonctionnement**(cliquez ICI)

**Historique** (Cliquez ICI)

### ERJ

Nous avons achète des livrets que nous donnons aux élevés lors de nos intervention ERJ (1000 livret à 1€ plus frais de port)

### ERJ

Présentation des statistiques d'intervention ERJ (Éducation Routière de la Jeunesse) !  
4 établissements, 14 interventions, 30 classes, 640 élèves !

### CT

Les liens vers les différentes informations

- ✓ [Guide juridique du Boycott](#)
- ✓ [Comuniqué de presse de la FFMC](#)
- ✓ [Site #BALANCE con CENTRE!](#)
- ✓ [UTAC CT2RM](#) (Information sur la mise en place du CT 2&3 roues motorisés
- ✓ [Tour de France des Vaches à lait](#)
- ✓ [#Raconte moi ton CT](#) (si tu as fait le CT, raconte nous comment cela c'est passé )

## CIF (Circulation Inter File)

✓ Il n'y a pour l'instant pas de certitudes sur la légalisation, même si la balance semblerait pencher, pour l'instant du moins, dans le bon sens : les travaux suivent un cours normal.

Il y a une bonne et une mauvaise nouvelle issues de l'expérimentation :

- ✓ bonne compréhension des règles par l'ensemble des usagers,
  - ✓ mais non-respect majoritaire de la vitesse (50 km/h) en CIF. Il reste fondamental de communiquer sur le bon respect des règles de la CIF afin de ne pas handicaper le processus de légalisation
  - ✓ Règles de l'expérimentation CIF

## AUTRES

- Nous n'avons plus de trésorier, lors de cette plénière Didier nous a rejoint, il assurera cette fonction en tant que chargé de mission jusqu'à la prochaine AG ou il se présentera devant vous pour être élu, s'il le souhaite !
- Nous avons toujours besoin d'intervenants ERJ, nous étions 5, Gérard pour raison personnelle ne souhaite plus intervenir, nous pouvons assurer les interventions à 4, mais quelques intervenants supplémentaires seraient les bienvenus !

4 c'est bien, mais en cas d'empêchement si la classe est nombreuse, cela peut compromettre notre intervention, de plus en étant plus nombreux la charge pour chacun sera diminuée !

Si vous êtes intéressés, n'hésitez pas à vous faire connaître !

Bien entendu votre aide nous sera précieuse sur tous les dossiers que nous allons traiter, n'hésitez pas à faire des propositions, à agir en tant qu'adhérents de la FFMC (Remontée des centres de CT qui accepte ou refuse de pratiquer le CT moto, des points noirs rencontrés sur votre route, etc., etc. !